

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA 28			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 1 de 3

NUMERO DE ACTA: 28

ÁREA:	Infraestructura aeroportuaria	PROCESO:	Contrato 20001188 H4 / 20001219	
TEMA DE LA REUNIÓN:	Seguimiento del contrato			
LUGAR:	Campamento calle Lima – Ecodorado			
FECHA:	16/03/2022	HORA INICIO:	11:00	HORA FINAL: 13:00
ASISTENTES:	Ver listado de participantes y/o asistentes			

OBJETIVO DE LA REUNIÓN
Seguimiento al contrato

1. AGENDA
Orden del Día: 1. Temas a tratar.

2. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN
Se reúnen en campamento de Interventoría (los asistentes que firman al final de esta acta), con el fin de dar seguimiento al contrato se trataron los siguientes temas: 1. Calle de rodaje: Interventoría indica que Contratista de obra radicó el día de ayer (15/03/2022) ajuste al diseño de la rasante V7.2, en donde se puede evidenciar que: Zona 1 (abscisas K0+250 a K0+400), se presentan varios puntos con espesores mayores y menores a los 13cm para instalación de mezcla P-401 requeridos inicialmente en el diseño, Interventoría indica que es necesario ajustar nuevamente la rasante a fin de que se garantice la instalación de los 13 cm, de igual forma, expone que no es posible fresar (en los puntos donde no está cumpliendo el espesor de 13cm), hasta tanto el especialista en pavimentos no de concepto favorable a esta actividad. Igualmente, el supervisor del contrato observa que en dicho informe solo se presenta el ajuste a la rasante de la trocha central e indica que se debe presentar un informe en el que se incluya concepto de especialista geométrico y de pavimentos con respecto a la modificación de la trocha central, márgenes y franjas de la calle de rodaje Lima, además de las transiciones entre calle de rodaje Lima Con Alfa y Lima con Hotel. Supervisión hace observación a estas actividades, ya que se evidencia que hubo falla en el proceso constructivo, la planificación del trabajo y además no se evidenció suficiente evaluación en relación con el fresado y el trabajo en equipo entre el especialista geométrico y el especialista



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FORMATO

ACTA 28

Principio de procedencia:
XXXX.001

Clave: GDIR-3.0-12-011

Versión: 03

Fecha: 12/02/2019

Página: 2 de 3

de pavimentos, por consiguiente, solicita se genere un ajuste integral de toda la calle de rodaje Lima.

- Zona 2 y Zona 3: Contratista presentó el día de ayer ajuste a la rasante en esta zona, la cual se modifica 1cm con respecto a la base, presentando una diferencia de aproximadamente 44m³ de mezcla asfáltica P-403, sin embargo, la supervisión hace observación en que dicho informe solo se presenta el ajuste a la rasante de la trocha central e indica que se debe presentar un informe en el que se incluya dicho ajuste de la trocha central, márgenes y franjas de esta zona.

Contratista e Interventoría el día de mañana a las 14:00 horas, realizarán reunión con especialistas geométrico y de pavimentos a fin de dar una evaluación en conjunto acerca del ajuste que se realizará en la calle de rodaje y de esta forma dar avance a la obra.

2. Avance de obra.

Interventoría indica que se presenta un atraso del 5.48% en relación a la programación presentada por Conytrac, además hace énfasis en que no se está recibiendo respuesta por parte de Conytrac a las comunicaciones enviadas por parte de interventoría.

De acuerdo con el atraso presentado en la semana en mención, la supervisión solicita a Interventoría y Contratista de obra a realizar una reunión con los representantes legales para el día miércoles 23/03/2022 a las 14:00 horas.

3. Viaducto.

Interventoría solicita nuevamente la entrega formal del informe de verticalidad para que pueda ser evaluado por el especialista, igualmente hace énfasis en que en comités pasados se dejó como compromiso la entrega de dicho informe de manera semanal, pero a la fecha no se ha recibido.

Contratista de obra indica que esta actividad inició hace tres semanas y que en la mañana radicaron el informe de la semana pasada, de igual forma se compromete a hacer entrega de los anteriores informes de manera formal. Contratista, señala que tiene una comisión de topografía realizando el chequeo constante a las pantallas.

Interventoría indica que para poder cumplir con el avance programado de esta excavación en el costado oriental se hace necesario presentar el PMT de las vías de acceso, se reitera que dicho PMT se ha solicitado de manera constante sin aún recibir respuesta por parte de Contratista de obra, además indica que este PMT se debe socializar con la comunidad aeroportuaria. Para lo anterior, Conytrac se compromete a entregar los ajustes al PMT el día de mañana.

4. Plan de contingencia.

Se reciben observaciones por parte de OPAIN al plan de contingencia, pero a la fecha Contratista de obra no ha subsanado dichas observaciones. Contratista de obra se compromete a entregar el documento actualizado el día de mañana, además indica que el sistema de válvulas y mangueras ya se encuentra en obra.

Redes secas: según contratista, el traslado de la red de media tensión está programada para realizar la última semana de marzo. Interventoría indica que el plano presentado para el traslado de ayudas visuales desde la subestación C a calle Lima no presenta el nivel de detalle necesario para hacer dicho traslado además de no tener la calidad requerida para presentar como documento final a la Entidad.

5. Proyección de corte de obra.

Entidad expresa su preocupación en el avance de obra y su debida facturación para este corte, por lo mismo indica que es necesario darle celeridad a la ejecución de la obra.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO			
	ACTA 28			
Principio de procedencia: xxxx.001	Clave: GDIR-3.0-12-011	Versión: 03	Fecha: 12/02/2019	Página: 3 de 3

6. Varios.

- Instalación de valla: supervisor propone instalar valla del proyecto dentro del aeropuerto cerca a puerta de emergencia 05.
- RCD: Supervisor indica que, en cuanto al registro del proyecto ante la autoridad ambiental competente en el sistema, como generador de RCD, por parte de la Aerocivil como "propietario o administrador del bien público" o generador responsable (según mesa de trabajo con la Secretaría Distrital de Ambiente – SDA), actualmente el área jurídica de la Entidad se encuentra validando lo referenciado por Ecodorado, para dar una instrucción al respecto y proceder al cargue de los reportes mensuales en el aplicativo de la SDA.
- Se cambia fecha de comité semanal para los días jueves a las 15:00 horas.
- Hojas de vida: a la fecha Contratista de obra no ha entregado la totalidad de las hojas de vida del personal mínimo requerido en el contrato.

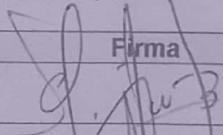
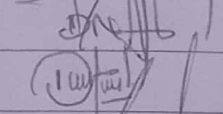
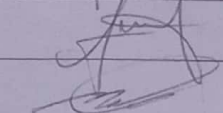
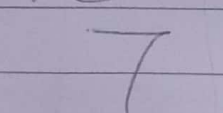
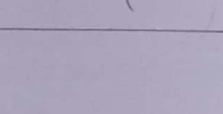
Fin de la reunión

3. PLANES DE ACCIÓN (Compromisos)

No	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento

Firmas:

Para constancia se firma en la Ciudad de Bogotá a los 16 días del mes de marzo de 2022, por los asistentes:

Nombre completo	Cargo	Firma
Ing. Mauricio Guevara	Supervisor del contrato AERONAUTICA	
Ing. Dario Naranjo	Director de Interventoría ECODORADO	
Ing. Diego Ruiz	Residente de obra CONYTRAC	
Ing. Daniel Ortiz	Residente de obra CONYTRAC	
Ing. Eduardo Gutiérrez	Residente de obra CONYTRAC	
7	7	7